

C.A.U.D.E.R.E.S

Comité d'Accompagnement de l'Urbanisme
De Défense de l'Environnement et de REspect de la Sécurité



GAZETTE N°35 - JANVIER 2022

BLOG

Retrouvez-nous :
Cauderes.org

REGARDEZ

Notre avis sur Le
projet de
restructuration de la
route de Toulouse

Notre proposition pour
un stationnement
payant raisonné hors
Boulevards

LISEZ

La Ligue contre le
Cancer : un atout pour
le quartier

Nos livres en prêt
réservés à nos
adhérents

DÉCOUVREZ

Les aménagements
pour garer et réparer
son vélo dans le
quartier

RÉAGISSEZ

cauderes@gmail.com

**ASSOCIATION DE
QUARTIER DE
LA BARRIÈRE
DE TOULOUSE**

EDITO: BELLE ANNEE 2022

Malgré le virus toujours présent, malgré des temps incertains, des esprits chagrins et des nouvelles souvent moroses... on vous souhaite une très belle année 2022, meilleure que 2021..que 2020, enfin une bonne année!

On pensait fêter les **25** ans de CAUDERES en 2021 et on s'est gentiment confiné avec ce fichu virus qui a encore contrarié nos envies, nos projets; un peu découragés nous avons mis notre association en veille jusqu'à la rentrée de septembre où est ressorti des cartons tel un vieux serpent de mer pour lequel nous avons déjà tant travaillé et bataillé il y a une bonne dizaine d'années: le projet de restructuration de la route de Toulouse!

Alors nous avons ressorti notre dossier, lu les nouvelles propositions, participé aux débats et concertation...rêvé d'une route..qui ne serait plus une route mais une voie urbaine, un cours ou avenue débouchant sur une Barrière apaisée, revitalisée où il ferait bon s'y promener, s'y rencontrer.

Et puis, nous avons patienté aussi, attendant que le nouveau processus de concertation soit mis en place par la nouvelle municipalité et nous permette d'améliorer ensemble le cadre de vie d'une Barrière bien dégradée. Or cette concertation qui se veut si « permanente » est restée bien souvent « absente » laissant riverains et associations en attente de rencontres, de débats, et surtout de réponses à leurs problèmes du quotidien.

De belles initiatives ont été lancées telles « le parlement mobile » pour sensibiliser les habitants, les engager à participer à la vie citoyenne. Utile et prometteur, une belle vitrine certes mais qui demande à être garnie en propositions concrètes au plus près du terrain.

N'est-il pas temps de passer d'une démocratie participative – où l'on participe à tout mais on décide de rien ou de si peu- à une démocratie « implicatrice », déjà mise en place dans de nombreuses villes, où les orientations étant définies, on s'attelle ensemble à trouver les solutions pour construire la ville de demain. En partant du vécu des riverains, de l'expérience des associations, des connaissances des experts et des projets des politiques, ce rêve pour 2022 pourrait devenir réalité!

PROJET DE REQUALIFICATION DE LA ROUTE DE TOULOUSE

Depuis près de 20 ans, divers projets ont été initiés pour requalifier la Route de Toulouse mais aucun n'a abouti.

A l'été 2019, Bordeaux Métropole présentait aux maires de Bègles, Talence et Villenave d'Ornon, différents scénarios pour une requalification de la Route de Toulouse.

Une délibération en juillet de la même année actait ce projet avec notamment pour objectifs de favoriser et sécuriser la circulation des cyclistes, garantir l'accessibilité et la qualité des cheminements piétons, fluidifier le trafic, améliorer les performances de la liane 5, améliorer les espaces publics et le cadre de vie des riverains

En juillet 2021, Bordeaux Métropole a ouvert une concertation publique sur ce projet « en faveur des modes actifs, des transports en commun et de la création d'une voie nouvelle dans le quartier des Deux Esteys à Bègles ».

Au regard des études présentées, la Route de Toulouse c'est un axe de 3km, des largeurs de voie contraintes entre 13.5m et 19m, ce sont 1 500 vélos et jusqu'à 15 000 véhicules par jour dans les 2 sens et « une des voies de la Métropole sur laquelle les riverains sont soumis à une qualité de l'air la plus dégradée ».

Pour le cycliste, c'est un itinéraire dangereux car il n'existe pas de piste cyclable en continue sur ce trajet. Côté barrière de Toulouse, le marquage au sol de bandes cyclables et de logos vélos, par ailleurs effacés aujourd'hui, ne dissuadent pas le stationnement des voitures, et les dépassements de vélo se font le plus souvent en dehors de tout respect de la distance minimale.

Pour favoriser l'usage des modes actifs en offrant des espaces sécurisés, sont envisagés notamment la création d'un RCHNS, (réseau cyclable à haut niveau de service), et l'élargissement des trottoirs pour les piétons.

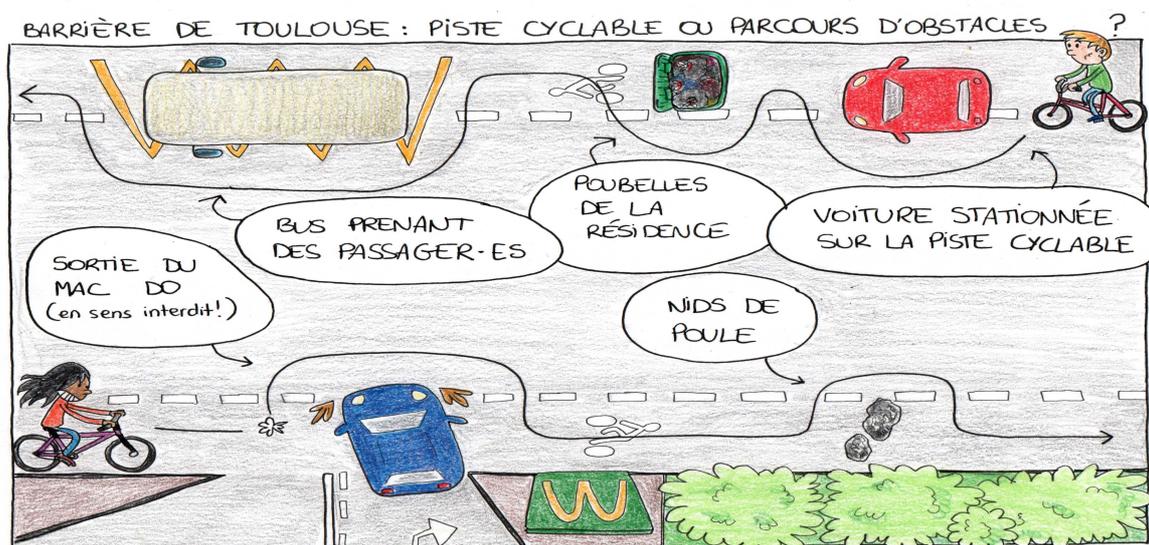
Pour la liane 5, très dépendante des variations du flux de voitures, sont prévus des couloirs de bus et des arrêts de bus sécurisés.

Bordeaux Métropole présente ce projet de requalification de la Route de Toulouse comme une proposition ambitieuse :

- Pour les usagers de la route, qualité et sécurisation de la circulation avec une remise à niveau et la modernisation de cet axe majeur, porte d'entrée vers Bordeaux depuis le sud de l'agglomération,
- Pour les riverains, garantir une accessibilité piétonne et améliorer leur cadre de vie aujourd'hui peu qualitatif car affecté par le fort trafic automobile.

Clôturée le 20 octobre, cette participation publique n'a donné lieu qu'à 436 avis, un faible score au regard du nombre d'usagers et de riverains, un manque de publicité sur cette concertation en est peut être la cause. Les documents, nombreux, restent consultables sur le site de Bordeaux Métropole : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/amenagement-de-la-route-de-toulouse-modes-actifs-transport-en-commun-et-creation-dune>

Le bilan de cette concertation devrait intervenir début 2022, le début des travaux mi 2025 pour deux ans. A suivre



OSONS LE COURS DE TOULOUSE!

Osons requalifier cette « route » en voie urbaine, un cours ou avenue ce qu'elle est devenue de fait au fil des années par sa forte densification qui l'a transformée principalement en voie de desserte entre Bordeaux, Bègles, Talence et Villenave d'Ornon. Qui emprunte maintenant la route de Toulouse ..pour aller à Toulouse? Quel sens pour les riverains cela a t'il d'habiter une « route» en pleine agglomération ? Et pourquoi pas comme le proposent certains riverains.nes l'appeler Cours ou Avenue Joséphine Baker ? Cela aurait de l'allure, une certaine fierté d'habiter un lieu dont le nom fait sens et qui va participer à donner une image valorisante de son chez soi.



Restructurons cet axe en cours urbain afin de réduire le nombre de voitures et supprimons le nœud routier de la Barrière de Toulouse: 15000 véhicules/jour de la route de Toulouse qui croisent les 22000 Véhicules/jour des Boulevards ce qui donne une forte pollution sonore et une pollution de l'air au-dessus des normes de l'OMS. Le cadre de vie des riverains s'est fortement déprécié et notre Barrière s'est dégradée avec des commerces qui ferment et peinent à retrouver repeneur ; délaissés au profit de ceux de Nansouty et de la Barrière de Bègles.

Quel plaisir a le chaland à venir faire ses courses dans cet espace bruyant, étroit, dangereux pour les piétons et cyclistes?



Revitalisons notre Barrière en la rendant attractive pour celles et ceux qui y habitent, pour nos commerçants qui retrouveront une clientèle fidèle, pour nos jeunes et anciens qui auront plaisir à s'y retrouver. Et pour ce faire, il faut diminuer ce trafic routier à l'instar des autres Barrières qui pour la plupart ont un accès entant et/ou sortant à sens unique : Barrière St Genès, Barrière de Pessac (côté Boulevards), Barrière d'Arès, Barrière Judaïque, Barrière St Médard , Barrière du Médoc...et qui s'en portent bien mieux !

Etudions la mise à sens unique entrant de la route de Toulouse sur Bordeaux afin d'avoir un Réseau Cyclable à Haut Niveau de Service (RCHNS) des bus express, des aménagements piétons agrandis, végétalisés et sécurisés ainsi que des places de stationnement pour riverains et commerçants.

Réalisons une étude systémique de l'ensemble des voies de BX Sud pour réaménager les accès à BX en favorisant les mobilités douces et ainsi lutter contre l'urgence climatique. (Voir notre analyse et propositions présentées lors de la concertation mises en ligne sur notre blog.)

Soyons ambitieux afin de ne pas réaliser un projet qui serait déjà obsolète en 2030!

Discutons-en! Partageons nos idées! Débattons !

URGENT...DANGER...INCIVILITES.....

La rue de Cauderes : un aspirateur à voitures



Régulièrement, nous alertons la municipalité sur la dangerosité de l'entrée de la rue de Cauderes due à la vitesse excessive des voitures profitant d'un accès facile malgré les chicanes. Avec la mise en place de la voie réservée aux bus et cyclistes sur le Boulevard Franklin Roosevelt, les automobilistes sont plus nombreux à emprunter cet itinéraire de « délestage » pour rejoindre la route de Toulouse sans prêter attention aux piétons qui traversent sur le passage dédié en haut de la rue. Les riverains de la rue sont pénalisés par cet accroissement de trafic et les pollutions sonores et de l'air qui en découlent. La sécurisation des modes doux notamment sur les Boulevards doit s'accompagner d'aménagements adéquats en concertation avec les riverains, qui aspirent à vivre en sécurité.

Aussi afin de réduire la vitesse des voitures qui empruntent notre rue, nous demandons des aménagements à son entrée :

- Une signalisation de la voie réservée aux bus et vélos sur les Boulevards dès le passage du carrefour du Pont de Cauderes.
- La mise en place d'un double sens cyclable dans la rue de Cauderes comme dans toutes les rues de Bordeaux en zone 30 afin de permettre aux cyclistes du quartier de rejoindre les Boulevards et le Cours de la Somme en sécurité sans être obligés de traverser la Barrière de Toulouse.

Stationnement anarchique sur la piste cyclable à la Barrière de Toulouse

Voitures sur la piste cyclable, en contre-sens, garées sur l'arrêt de bus, sur le trottoir, au droit de la sortie de la résidence « Des Jardins de Balzac » conteneur à poubelles non rentré... c'est le « spectacle » d'incivilités qu'offre tous les jours notre Barrière !

Mauvaise signalisation au sol, absence de panneaux, individualisme et je m'en foutisme : un bon cocktail qui met en danger les cyclistes, les piétons et rend la Barrière de moins en moins fréquentable.

Que fait la police municipale? Que proposent les élus du quartier? Il y a urgence à agir!



Incivilités...sur le pont du Cours de la Somme



Sur ce petit pont qui traverse le chemin de fer Cours de la Somme ont été installés des conteneurs à poubelles et recyclage qui débordent régulièrement enlaidissant cet espace piéton.

Est-ce le bon endroit pour installer ces conteneurs alors que ce petit pont, récemment repeint, présente un passage apprécié des riverains? A quand le nettoyage régulier de cet espace? Et des actions de prévention pour limiter ces nuisances du quotidien?

Les parents d'élèves de l'école Paul Antin/La Somme se mobilisent!



Protégeons nos enfants sur le chemin de l'école!

« Nous, Parents d'élèves de l'école Paul-Antin / la Somme, accompagnons nos enfants à vélo (sièges enfants sur le porte bagage, triporteurs, vélos Cargo, remorque...) et de plus en plus d'élèves viennent avec leur propre vélo. Et cela dès la première année de maternelle ! Le nombre de vélos d'enfants stationnés devant l'école maternelle et primaire en témoigne.

Mais nous, parents de ces jeunes cyclistes sommes inquiets pour eux chaque matin et beaucoup d'entre nous ont déjà eu de belles frayeurs:

Malgré les aménagements récents, le cours de La Somme reste un axe très dangereux notamment devant l'école. Le trafic routier est très dense à l'heure des entrées et sorties d'école, le cours est étroit.

La bande cyclable installée devant l'école n'est pas sécurisée, très étroite, et trop discontinue. Les voitures et les bus rasant nos jeunes cyclistes.

La traversée de la place Nansouty, des boulevards (Barrière de Toulouse) sont des lieux particulièrement dangereux où il n'y a aucune protection pour les vélos, et cela malgré le trafic important.

De plus, les trottoirs sont beaucoup trop étroits pour que nos enfants y circulent (autorisé pour les enfants de moins de 8 ans). A titre d'exemple, le trottoir à l'entrée du cours de la Somme (barrière de Toulouse) mesure moins d'un mètre!

De nombreux parents et enfants aimeraient pouvoir venir à vélo le matin mais la situation reste beaucoup trop dangereuse.

Nous demandons à la mairie de prendre des dispositions sans tarder pour protéger nos enfants qui viennent à vélo, notamment devant l'école. »

Les parents d'élèves cyclistes de l'école Paul-Antin/ la Somme ont lancé cette pétition adressée à la mairie de Bordeaux et ont recueilli le 7 janvier 2122 signatures pour un objectif de 2500 signatures. Soutenons-les en allant signer sur change.org la pétition « Protégeons nos enfants sur le chemin de l'école ».

BREVES DE QUARTIER

L'Association Au Croisement des Sud

Présente sur le Quartier depuis 2018, au square de la Croix du Sud, rue Jean Mermoz, elle vous propose de la rejoindre pour participer :

- Au Jardin des Simples (semis, plantations, cultures, récoltes, entretien)
- Au Composteur Collectif : les Vers du Sud, si vous n'avez pas de jardin ou de composteur
- Au Ciné en Plein Air et aux autres activités que nous allons mettre en place en 2022. Venez participer ! Rejoignez-nous !

Nous contacter : au.croisement.des.sud@gmx.fr

Site internet: <https://au-croisement-des-sud.garradin.eu/>



La Ligue Contre le Cancer

Installée à notre Barrière depuis janvier 2020 dans de beaux locaux joliment restaurés, l'Espace Ligue Bordeaux Métropole est un lieu chaleureux, non médicalisé qui aide gratuitement les personnes malades à se ressourcer et à retrouver un bien-être et une meilleure qualité de vie.

Afin de développer leurs activités, de réaliser rencontres et animations la Ligue a besoin de vous! de bénévoles qui peuvent assurer de petits services mais à grande valeur humaine.

Venez les rencontrer du lundi au vendredi avec RV:
De 9H à 12H30 et de 14H 17H00.

Et pour en savoir plus: Tél: 05-56-94-76-41;
www.ligue-cancer33.fr

REJOIGNEZ-NOUS! PARTICIPEZ! DONNEZ VOTRE AVIS!

Espérons pouvoir vous annoncer par mèl notre prochaine AG quand ce fichu virus nous redonnera notre liberté de se rencontrer et de faire la fête !

Nom :Prénom :

Adresse :

Tél. (facultatif) : Email (facultatif) :

En cadeau la version couleur informatique de notre gazette et nos infos durant l'année

Cotisation 2022 : 10 € Cotisation solidaire : 5 € Cotisation de soutien : 20 €



Adressez vos chèques libellés à l'ordre de « ASSOCIATION CAUDERES »

C.A.U.D.E.R.E.S : Maison de la Nature et de l'Environnement
3, rue de Tausia 33800 BORDEAUX

Remarques :

cauderes@gmail.com

Association Loi 1901 – J.O 11/01/1995 - cauderes.org

Merci à Amélie, Anne-Marie, Dominique, Evelyne, Françoise(s), Jean, Jean-Louis, Laurence, Matthieu, Patrick, Richard, Isabelle et Jacques pour la réalisation et distribution de cette gazette.