

C.A.U.D.E.R.E.S

Comité d'Accompagnement de l'Urbanisme
De Défense de l'Environnement et de RESpect de la Sécurité



GAZETTE N°37 - MARS 2024

EDITO : A la recherche du sens commun

Au delà de raisons géopolitiques complexes qui nous dépassent on peut néanmoins s'interroger sur ce qui nous rassemble au sein de notre propre nation ? Ce qui fait le lien et nous invite à vivre paisiblement les uns avec les autres ? A nous écouter et à partager nos soucis, inquiétudes, problèmes pour trouver ensemble des solutions pour assurer un bien commun. Et ce ne sont pas les moyens de communication qui manquent qui plus est avec le net et les réseaux sociaux. Mais sont-ils des outils du bien vivre ensemble ou de l'individualisme exacerbé qu'un système cupide cherche à entretenir ? Le meilleur côtoie le pire et ils n'ont guère fait progresser un dialogue constructif mais ont souvent amplifié les contestations et attisé les haines.

Les solidarités sont encore bien présentes,

Qu'elles soient familiales, amicales, de voisinage, les solidarités existent, rassurent, montrant le chemin de l'humanité, de la dignité ; valeurs largement négligées qui résonnent à nouveau, porteuses d'espoir. Ainsi les associations agissent faisant face à ce malaise ambiant, palliant les défaillances du système, assistant les plus fragiles, les plus démunis ; mais, elles aussi ont du mal à poursuivre leur chemin faisant face souvent à des injonctions contradictoires et des moyens qui ne suivent pas.

Adopter un nouveau langage commun ?

A l'échelle de la ville et de notre quartier, les invitations à de "grands dialogues citoyens" à des "initiatives citoyennes" avec la tenue de "parlements locaux" et "la création d'observatoires de la participation citoyenne"...ne manquent pas ajoutant de la confusion à une parole que l'on voudrait simple et de bon sens pour :

Etre simplement à l'écoute des habitants

Ainsi lors du dernier conseil de quartier Nansouty-Saint Genès un dialogue de sourds faisait office de débat. Une participante nous confiait son désarroi : "mais quelle langue parlent-ils ? Avez-vous compris ce qu'ils voulaient dire ? Est-ce qu'ils nous entendent ? S'exprimer avec le même langage pour agir ensemble dans le sens commun ...un objectif pour 2024 !

BLOG

Retrouvez-nous :
Cauderes.org



SOUTENEZ

Le collectif Amédée
Saint Germain pour la
création d'un parc de
2 hectares à
Euratlantique



LISEZ

Les résultats de notre
enquête et
concertation sur
l'apaisement de la rue
de Cauderes



DÉCOUVREZ

Le compte-rendu de la
réunion
« inventons les
Boulevards au
XXIème siècle »



RÉAGISSEZ

cauderes@gmail.com

ASSOCIATION DE
QUARTIER DE
LA BARRIERE
DE TOULOUSE

APAISER (ENFIN) LA RUE DE CAUDERES

Un constat : la rue de Cauderes : une voie de délestage de la Barrière de Toulouse

Avec la réduction à une voie de la circulation automobile sur les Boulevards au niveau de l'entrée de la rue de Cauderes créant ainsi un véritable "tourne à droite", la rue de Cauderes est devenue de fait une voie de transit alors qu'elle est répertoriée comme une "voie de desserte locale", catégorie 4 avec circulation faible par BX-Métropole. Près de 3500 véhicules/jour avec des pointes de 300 véhicules/heure le matin à 9H et 365 véhicules/heure le soir à 18H l'empruntent chaque jour de la semaine. Alors que les Boulevards ont connu une baisse de 19 % de la circulation automobile, le flux de circulation dans cette rue a connu une augmentation de près de 10 % depuis 2020. "L'évaporation" du trafic s'est faite au détriment des riverains qui supportent matin et soir les nuisances : bruit, pollution, bouchons, insécurité pour les cyclistes et les piétons : un constat partagé par l'ensemble des riverains qui ont largement manifesté leur déception devant la dégradation de leur qualité de vie, loin de "l'apaisement" promis.



Objectifs : apaiser la rue, faire une place pour la mobilité douce, végétaliser la rue.....

Depuis des années nous informons de cette situation les habitants (voir gazette n°36) et sollicitons les élus dont les réponses apportées à ce jour se sont révélées très insuffisantes : seul un panneau zone 30 a été posé sans les aménagements nécessaires ce qui n'a pas ralenti le flux de véhicules qui en grande majorité ne le respectent pas...sauf pendant les embouteillages !

Aussi nous avons à nouveau alerté les élus de cette situation qui va à l'encontre de la politique actuelle de la ville visant à rendre Bordeaux "*plus agréable à vivre, pour se sentir mieux, respirer mieux, vivre mieux ensemble*"; et des recommandations de la Convention Citoyenne de Bordeaux qui invite les habitants à être des acteurs citoyens, "*D'expérimenter des actions concrètes en concertation avec ses voisins et l'association de quartier*".

Concertation : présentation de futurs aménagements de la rue de Cauderes et Boulevards

Les membres de notre association, riverains de la rue de Cauderes, ont été reçus par la Mairie de quartier le lundi 11 mars pour une présentation de possibles aménagements de la rue de Cauderes afin de réaliser un double sens cyclable en zone 30. (Voir sur notre Blog)

Ce double-sens cyclable serait matérialisé au sol et déboucherait sur le Boulevard F Roosevelt avec un aménagement sur le trottoir élargi par la mise en place de voie de bus express dès le Pont de Cauderes; vélos et piétons seraient ainsi sécurisés sur cette portion de trottoir et traversée du carrefour vers la rue Bertrand de Goth. (Voir sur notre blog)

Conditionné à l'aval des élus des 2 communes, cet aménagement qui pourrait être effectif fin 2025 permettrait aux vélos de remonter la rue de Cauderes à contre-sens afin d'éviter la dangereuse Barrière de Toulouse. C'est une première avancée en espérant qu'elle sera retenue mais elle reste néanmoins insuffisante pour endiguer le flux trop important de circulation.

Aussi nous proposons la mise en place d'un panneau de "sens interdit sauf aux riverains" placé à l'entrée de la rue en appliquant le programme de "l'urbanisme pragmatique" qui prévaut dans de nombreuses artères dont nous pourrions analyser les résultats dans quelques mois.

De même, suite aux demandes de riverains nous sollicitons les services de la Métropole pour une étude de l'inversion partielle ou totale du sens de la rue de Cauderes afin d'en faire une véritable voie de desserte locale végétalisée, un espace enfin agréable à vivre. A suivre.....

CONCERTATION BOULEVARDS

Une concertation, « Inventons les boulevards du 21^e siècle » est en cours depuis l'automne 2023. Elle fait suite à une première concertation initiée en 2019 sur « les boulevards de demain » qui associait les communes de la rive gauche concernées (Bègles, Bordeaux, Le Bouscat, Talence). Désormais, la rive droite est intégrée avec les communes de Floirac, Cenon, Lormont et Bassens afin de construire la réflexion à l'échelle des deux rives. Une réunion publique concernant notre secteur est prévue le lundi 25 mars 2024 à Talence, nous y assisterons et rédigerons un compte rendu que nous publierons sur notre blog. Vous pouvez également donner votre avis sur le site « Participation Bx Métropole ».

Les problématiques soulevées et les souhaits émis font écho à ceux rencontrés à notre Barrière de Toulouse et ses boulevards limitrophes. Il ressort, sans surprise, que les boulevards sont identifiés à un lieu de fort trafic automobile, avec un stationnement conflictuel. Ils cumulent pollution de l'air et pollution sonore, des embouteillages qui provoquent un report de la circulation vers les rues adjacentes pas adaptées au trafic comme la rue de Cauderes.

Stationnement (riverains et usagers), circulation des personnes, sécurisation des passages piétons, sont des sujets récurrents ; les boulevards sont comme une « autoroute à feux », difficiles à franchir. Les passages piétons, rares entre les barrières, ont des temps pour traverser trop courts, ce caractère accidentogène s'illustre sans difficulté avec la traversée de la Barrière de Toulouse.

Sécurité des cyclistes et performances des transports en commun ont fait l'objet d'améliorations après le confinement, une file sur les boulevards étant réservée aux véhicules prioritaires, bus et vélos.

Les « Barrières » ne seront pas oubliées dans ces aménagements avec le souhait notamment de valoriser les éléments patrimoniaux comme la maison d'octroi de la barrière de Toulouse.



Les trottoirs sont un sujet saillant, ils devraient être larges, ombragés, avec du mobilier urbain adapté, accessibles aux personnes à mobilité réduite dont les trajets sont aujourd'hui largement entravés (mobilier mal placé, réduction de largeur de trottoir, stationnement sauvage, poubelles non rentrées, déchets et encombrants...etc.). Le bon état des trottoirs va de soi, sans attendre 10 ans si possible. Pour illustrer ce point, nous signalerons la mésaventure survenue à une riveraine du Boulevard Roosevelt : en revenant de la Barrière, elle a chuté sur le trottoir en mauvais état au niveau du 197 boulevard Franklin Roosevelt, et a été blessée. Les services de Bx Métropole ont réalisé des travauxavec quelques malfaçons. Aussi Monsieur Fournier, l'horloger bijoutier du 199 est intervenu pour redemander la réfection du revêtement. Cette portion de trottoir est maintenant sûre, on aimerait une réfection sur tout le parcours afin de faciliter l'accès aux commerces des Boulevards et de la Barrière qui ont besoin de notre soutien !

UNE BARRIERE MORIBONDE....LA BARRIERE DE TOULOUSE :



Alors que les concertations vont bon train sur les Boulevards et que l'on projette d'embellir la ville et de l'apaiser, notre Barrière apparait encore et toujours comme la grande oubliée des projets d'aménagement de la Ville; ainsi le journal SO dans un article du 4 janvier 2024 évoquait cette situation (voir article sur notre blog) :

- **Une Barrière** fortement dégradée avec de nombreux commerces fermés, des trottoirs abîmés et une chaussée remplie de nids de poules, particulièrement dangereux pour les cyclistes, que l'on rebouche vite fait en "décorant le trottoir de graviers" pour le "confort" des piétons nombreux à cet arrêt de bus.... jusqu'à la prochaine dégradation.
- **Une Barrière**, véritable noeud routier apportant bruit et pollution aux riverains dans un cadre de vie dégradé qui n'attire plus les habitants délaissant ses commerces pour des lieux plus conviviaux comme Nansouty ou la Barrière de Bègles.

- **Une Barrière** où les commerces ferment les uns après les autres et peinent à retrouver repreneurs...ou bien "cerise sur le gâteau" pour des commerces qui participent de la dégradation du quartier comme le "taster", dark kitchen, qui a ouvert ses portes récemment. Les riverains ne profitent que des nuisances apportées par les allées et venues des livreurs obstruant un trottoir étroit, mettant en danger les cyclistes venant du Boulevard, et qui plus est avec un camion de livraison - en absence de place de stationnement dédié - se garant à cheval sur le trottoir et la piste cyclable ! Comment cela a t-il été possible ? Qui s'en soucie ?



- **Une Barrière** où la sortie du Mac Do vers Villenave d'Ornon malgré le panneau d'interdiction met en danger piétons et cyclistes et n'a toujours pas fait l'objet de sécurisation avec la mise en place de potelets pour empêcher ce tourne à gauche tels que nous le demandons ...depuis....depuis....depuis....la création de ce drive que nous avons contesté !

- **Une Barrière** où des aménagements sont prévus dans le cadre du plan de restructuration de la route de Toulouse....mais pas avant 2026-27-28....sans remettre en cause son flux de circulation qui en fait l'une des rares Barrières à double sens de l'agglomération ! Et si c'était là le coeur du problème de cette Barrière : les élus des communes que traversent la route de Toulouse ne veulent pas disperser les flux sur d'autres voies plus calmes afin de ne pas contrarier leurs électeurs. Et les riverains et commerçants de la Barrière et de la route de Toulouse trinquent ! Santé !

UN NOUVEAU CINEMA DE PROXIMITE: " LA LANTERNE " BARRIERE DE BEGLES

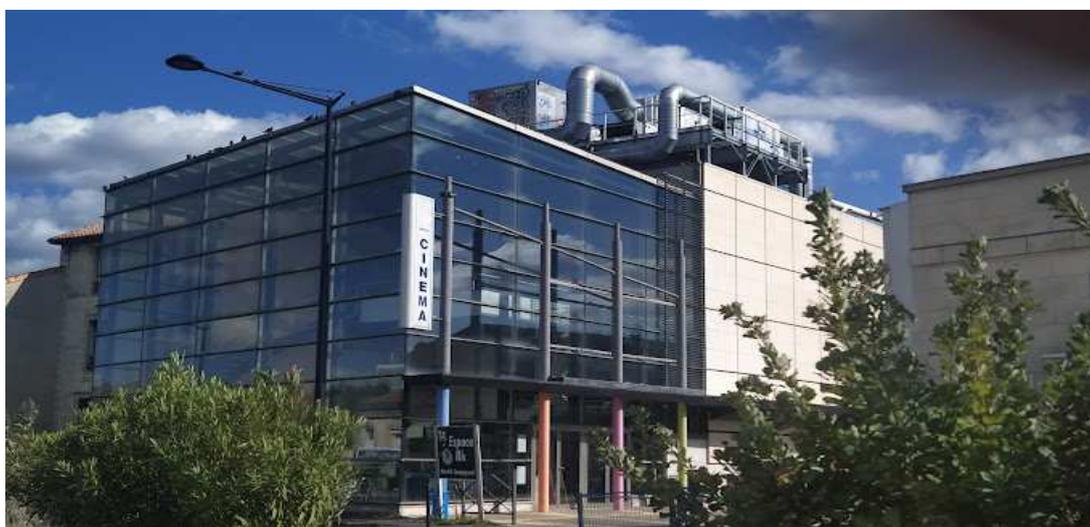
Un nouveau cinéma de quartier " La Lanterne " vient d'ouvrir il y a quelques mois à la Barrière de Bègles en lieu et place du cinéma "Festival" dédié aux films d'animation.

Cécile Giraud, présidente de l'association ainsi que son équipe salariée souhaitent élargir la programmation du cinéma afin de toucher un public plus large, avec un axe fort pour le cinéma Art et Essai, mais pas que : les films d'animation sont bien sûr encore au rendez-vous pour toucher le jeune public, un ciné-club ado est créé, quelques films plus « grand public », des manifestations nationales comme le festival Telerama, des ciné p'tit-déj, des soirées débat avec des intervenants, des cycles de cinéma de patrimoine.... ect sont déjà au rendez-vous.

L'équipe du cinéma est épaulée par des adhérents bénévoles qui s'impliquent dans 3 groupes de travail : la programmation/animation de séances, les forces vives (distribution de programmes, coups de main), et l'aménagement du lieu coordonné par un scénographe, membre de l'équipe, afin de rendre le cinéma encore plus accueillant.

Ce dynamisme porte ses fruits, puisqu'après 5 mois d'ouverture, " La Lanterne " affiche des résultats très positifs et très encourageants et recense plus de 300 adhérents !

Les béglais-es mais aussi les habitants de Bordeaux Sud se sont appropriés ce cinéma, ravis d'avoir un cinéma de qualité, convivial et de proximité. www.cinemalalanterne.fr



ET SI ON ALLAIT A LA PISCINE EN VELO OU EN BUS?

Un plan piscine d'envergure (7 constructions, 6 réhabilitations) est en cours de réalisation sur la Métropole afin de répondre aux besoins des usagers de plus en plus nombreux.

L'objectif étant « une piscine à moins de 15 minutes pour chacun ». Pour nous habitants de Bordeaux-Sud, c'est dans le cadre du projet Euratlantique, quai de Paludate sur le site de l'ancienne déchetterie, que l'UCPA devrait ouvrir un complexe aquatique fin 2024. Pour le moment rien n'est sorti de terre et il nous faudra attendre plus longtemps ..2025....2026...2027 ?

Cette future piscine « verte » car écologique (récupération des calories des eaux usées pour chauffer l'eau) ne peut que réjouir les habitants de Bordeaux-Sud qui sont démunis en piscine de proximité à prix accessible.

En effet, nous sommes ...ou étions nombreux à fréquenter le stade nautique de Talence, équipé de bassins intérieur et extérieur. Or pour les bordelais il nous en coûte maintenant 8€ pour accéder à ce nouvel espace récemment rénové et agrandi avec de nouvelles animations aquatiques ; ce qui a dissuadé nombre d'entre nous. Aussi nous demandons à la mairie de BX, pour les quartiers de BX Sud, excentrés des piscines municipales bordelaises de signer comme l'a fait Gradignan une convention avec la mairie de Talence afin que les Bordelais limitrophes de Talence aient droit au tarif « résident talençais » à 4€.

En attendant, nous pouvons nous rendre aux autres piscines de BX à des tarifs préférentiels 3€55 en plein tarif et 2€20 en tarif réduit mais beaucoup plus éloignées. Pour exemple, en empruntant la ligne de bus 31, on peut se rendre directement à la piscine GALIN (quartier la Bastide) récemment réhabilitée.

TROC Plantes
A Bordeaux

Dimanche 7 Avril
De 14H00 à 17H30
Square de La Croix du Sud

ÉCHANGES GRATUITS*
Entrée Libre

conseils, astuces
ateliers sur inscriptions
réduction des déchets
animations

COMPOSTAGE
PERMACULTURE
PAILLAGE
Récupération d'eau de pluie

ZE PASSENGERS
Apéro Musical de clôture avec le groupe Ze passengers

Organisé par Cauderes et Au Croisement des Sud

cauderes@gmail.com
au.croisement.des.sud@gmail.com

Crédit Mutuel du Sud-Ouest
BORDEAUX MÉTROPOLE

* pas de ventes sur place



Apportez vos graines, boutures et plants à échanger...et votre bonne humeur !

REJOIGNEZ-NOUS ! PARTICIPEZ ! DONNEZ VOTRE AVIS !

Nom :Prénom :

Adresse :

Tél. (facultatif) : Email (facultatif) :

En cadeau la version couleur informatique de notre gazette et nos infos durant l'année

Cotisation 2024: 10 € Cotisation solidaire : 5 € Cotisation de soutien : 20 €



Adressez vos chèques libellés à l'ordre de « ASSOCIATION CAUDERES »

C.A.U.D.E.R.E.S : Maison de la Nature et de l'Environnement
2 quai de Brazza, Bord de Garonne 33100 BORDEAUX

Remarques :

cauderes@gmail.com

Association Loi 1901 – J.O 11/01/1995 - association.cauderes.org

Merci à Agnès, Anne-Marie, Cécile, Cathy, Christophe, Dominique, Evelyne, Françoise(s), Jean, Frédéric, Patrick, Richard pour la réalisation et distribution de cette gazette.