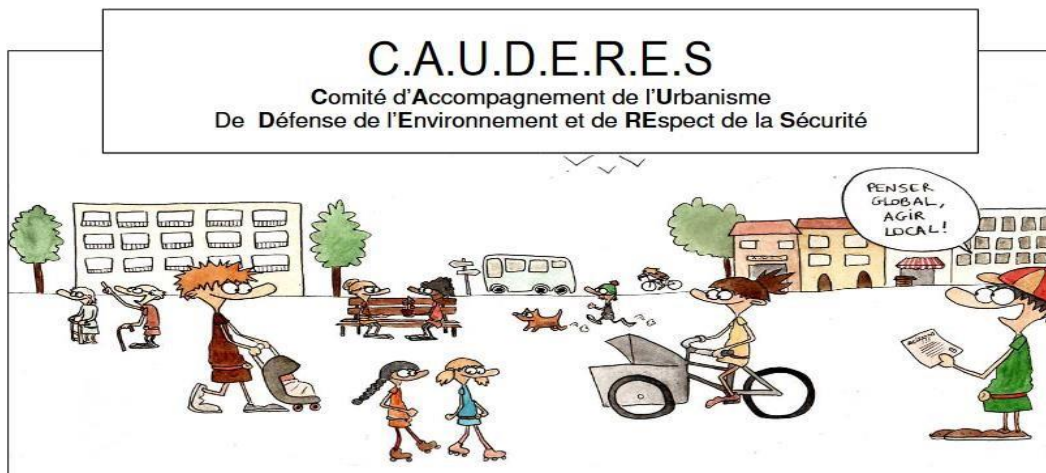




GAZETTE N°39 – MARS 2026

ÉDITO : D'UNE DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE A UNE DÉMOCRATIE IMPLICATIVE

BLOG

Retrouvez-nous :
Cauderes.org



LISEZ

Le livre blanc du collectif
des « voix de
Bordeaux. »

La charte de la
démocratie
« implicative »

Un accès à la piscine
de Thouars pour Tous
et toutes.



DÉCOUVREZ

Les réponses des
candidats aux
rencontres avec le
collectif « les voix de
Bordeaux »



RÉAGISSEZ

cauderes@gmail.com

**ASSOCIATION DE
QUARTIER DE LA
BARRIERE DE
TOULOUSE**

A l'heure où le vivre ensemble apparaît menacé, où la grande solitude devient un sujet d'État, où l'insécurité fait son chemin dans les esprits et sur le terrain, il devient essentiel de repenser le cadre de notre démocratie.

Que ce soit à l'échelle nationale ou locale, la démocratie est en panne et l'on constate une brutalisation de la vie publique et un désintérêt grandissant voire un sentiment de défiance de la part des citoyens. (71% estiment que la démocratie française ne fonctionne pas bien).

Au niveau local ce n'est guère mieux malgré les discours de nos élus sur l'écoute des citoyens, sur la prise en compte de leurs attentes et des réponses apportées aux grands défis. Pour exemple : l'implantation sans concertation d'un méga data center BXIA au parc des Expositions, un gouffre énergétique, en eau et métaux rares, pour développer une IA générative de plus en plus controversée.

Est-ce le monde dans lequel nous voulons habiter ?

Que ce soit dans les rencontres citoyennes de « concertation » sur des aménagements comme les Boulevards, où l'on a eu l'impression de placer des cartes de Monopoly sur un échiquier sachant que tout était déjà joué, ou bien dans les Conseils de quartier où trop souvent la parole et les sujets sont confisqués, les supports de la démocratie participative ont fait long feu.

Dans nos quartiers, que de rendez-vous marqués par un pouvoir vertical qui trop souvent décide sans consulter et communiquer.

Le Sénat dans son rapport d'information de février 2022 proposait de :

« Sortir de la caricature d'un face à face stérile entre l' élu et l'administré, pour entrer de plain-pied dans une relation exigeante, plus mature et équilibrée, nouant un partenariat « gagnant-gagnant » entre ces deux figures indispensables de la démocratie locale que sont l' élu local et le « citoyen-habitant » : c'est la voix de la démocratie implicative ».

Ainsi avons-nous décidé, avec un collectif d'une quinzaine d'associations de quartier bordelaises (LES VOIX DE BORDEAUX) de proposer à tous les candidats, futurs élus, de bâtir ensemble cette nouvelle forme de démocratie locale dite « implicative ». L'habitant deviendrait un acteur majeur de la politique de la ville et aurait enfin le sentiment d'être bien « représenté ».

Voir les réponses des candidats sur notre blog....

UN BILAN DÉCEVANT : PEUT MIEUX FAIRE.

Alors que les futurs candidats finalisent leurs présentations avant le prochain scrutin il nous a semblé opportun de faire un bilan du mandat écoulé et des précédents...qui s'avèrent tous bien décevants au regard des enjeux importants de cette Barrière de Toulouse sinistrée. Et ce ne sont pas quelques potelets et autres mesurette qui ont pu inverser la dégradation continue de notre Barrière.



Face à nos sollicitations et interpellations continues depuis des années (voire bientôt 30 ans !), et un constat sans appel : pollution de l'air et sonore, commerces fermés, chaussée défoncée, enfer à vélo de la route de Toulouse, bus englués dans les embouteillages, concentration de junk food, insécurité galopante...etc. il semblerait que les candidats aient pris enfin conscience de l'urgence à agir : « réhabilitation », « projet urbain », « réaménagement de la Barrière » sont au programme ! Espérons que cela ne reste pas au stade des intentions électorales et que de vrais moyens soient mis en œuvre pour réaliser

un programme ambitieux dans ce quartier délaissé du bout du bout de la ville.

Photo ci-contre : une chaîne humaine pour matérialiser la piste cyclable à la Barrière de Toulouse le 23 février dernier.



ROUTE DE TOULOUSE : POUR « UN COURS » APAISÉ

Voici un résumé des demandes que nous leur avons transmises. Nous attendons maintenant leurs réponses et sommes prêts à collaborer pleinement à la co-construction d'un vrai projet de quartier répondant aux attentes des habitants et commerçants.

- Apaisement pour notamment diminuer la pollution sonore et atmosphérique.
- Végétalisation, pour lutter contre le réchauffement et éviter la création d'îlots de chaleur.
- Meilleur partage de la voirie, laissant une part significative aux mobilités douces (bus, vélos), seul moyen d'obtenir un report modal significatif.
- Trottoirs permettant aux piétons de circuler en sécurité, et d'accéder aux commerces.
- Maintien de places "livraison / arrêt minute" pour dynamiser les commerces sur la route de Toulouse.

A noter, la plupart de ces dispositions sont inscrites dans la délibération de la concertation sur l'aménagement de la route de Toulouse du 25 mars 2022. A voir maintenant leur application sur le terrain !

Il nous apparaît que le projet porté par la Métropole avec maintien du double sens voiture ne répond à aucune de ces problématiques.

Nous attendons donc que de nouvelles études soient menées en tenant compte des évolutions récentes des plans de circulations (Pont Simone Veil, modification du cours de la Somme et de nombreuses rues de Bègles et Talence) pour que, d'ici la mise en œuvre effective des travaux entre Bagatelle et la Barrière (3 ans minimum), le projet alternatif que nous portons avec le collectif "Cours de Toulouse", à savoir un sens unique sortant vers Villenave d'Ornon, de la Barrière à Bagatelle, là où la chaussée est la plus étroite, soit réétudié.

En attendant, il est fondamental que les travaux de réseaux entrepris incluent cette possibilité. Depuis nos échanges à l'automne 2024, nous attendons la présentation des projets résultants des études entreprises par Bordeaux métropole. De même, nous aimerions que soit porté à notre connaissance les mesures régulières de flux automobile comme il était convenu. Enfin

des mesures de pollution de l'air et sonores sont attendues dans ce secteur au croisement de la route de Toulouse (près de 20000 véhicules/jour et les Boulevards (15000 véhicules/jour). Les habitants de ce secteur, paient les mêmes impôts que dans les quartiers préservés du trafic automobile, mais ils ne respirent pas un air de qualité dans un environnement apaisé.



PARKING DU MC DONALD : POUR PLUS D'USAGE



Lors de l'implantation du Mac Donald, un accord avec la Mairie de Bordeaux prévoyait un accès au parking du Mac Do aux automobilistes souhaitant faire leurs courses dans le quartier afin qu'ils profitent de ce parking de proximité. Or il est trop peu utilisé car méconnu du fait d'une signalétique trop discrète et d'heures d'ouverture trop tardives le matin. Nous demandons que cette signalétique soit renforcée et les horaires plus adaptés à l'ouverture des commerces. En outre, malgré l'installation de plots au droit de la sortie du Mac Do, des automobilistes essaient toujours de contourner cette interdiction, en toute illégalité. Aussi nous avons demandé de rajouter des plots supplémentaires. La mairie de quartier a pris bonne note de notre demande et on devrait voir prochainement poser de nouveaux plots. A suivre....

BARRIÈRE DE TOULOUSE : UNE BARRIÈRE A REVITALISER !

Concentration de vente à emporter : malbouffe, exploitation de livreurs vulnérables, absence de zone de réception sécurisée, nuisances pour les riverains, ce type d'activité ne génère pas grand-chose de bon pour la planète en général et pour notre quartier et son commerce en particulier.

Leur implantation à cette barrière, inadaptée à ce type d'activité, est plus que problématique et leur exploitation ne se fait pas dans le respect de la sécurité des cyclistes et du bien-être des riverains. De plus, elle participe de la dégradation de l'offre commerciale accompagnant la fermeture de nombreux commerces traditionnels. Notre incompréhension est d'autant plus grande que ce secteur est classé « zone d'intérêt patrimonial bâti », cela devrait impliquer une exigence toute particulière pour l'environnement.

À la suite de nos interventions, la dark kitchen « taster » a déménagé et la nouvelle « kitty » va être remplacée par un restaurant proposant une cuisine afro-européenne qui devrait s'appeler « vision-énergie », tout un programme !

Et cette belle énergie est communicative car Victoria ouvre un magasin de dépôts vente de vêtements au début du Cours de la Somme, son nom : « les belles pièces en vadrouille » invite à faire voyager les vêtements et accessoires que nous n'utilisons plus. S'ils ne trouvent pas preneurs ils seront donnés à l'association « cravate solidaire ». Un beau geste solidaire.



RUE DE TAREGUA : POUR UN DOUBLE-SENS CYCLABLE

À la suite de nos demandes régulières auprès de la mairie de quartier, la rue de Taregua , très empruntée par les cyclistes devrait être à nouveau offerte au contre-sens cyclable afin de permettre aux cyclistes du quartier de rejoindre la route de Toulouse en sécurité car elle est actuellement particulièrement accidentogène pour les vélos et trottinettes. Nous attendons la réalisation de cet aménagement.

POUR UN STATIONNEMENT COMMUN SUR UN MEME TERRITOIRE !

Notre quartier hors Boulevard, limitrophe avec Bègles et Talence n'a pas le même système de stationnement que ces autres villes alors que nous sommes dans la même entité géographique. Bègles et Talence ont adopté le disque bleu alors que les habitants de la Barrière de Toulouse hors-boulevard paient un stationnement comme à l'intra-boulevard, ceci restreint fortement leurs possibilités de stationnement notamment pour ceux qui habitent le quartier de Cauderes. Afin de rétablir l'égalité de traitement entre citoyens, comme prévu par la loi, nous demandons une harmonisation des règles de stationnement avec Bègles et Talence. Demande à ce jour refusée.

RUE DE CAUDERES : APAISER

Notre volonté est double pour apaiser cette "voie de desserte locale" transformée en bretelle de dégalement des boulevards vers la route de Toulouse.

1 - Diminuer la vitesse :

Deux "stop" installés au printemps, ont permis de "casser" un peu la vitesse des voitures mais cela reste insuffisant. Nous préconisons d'autres évolutions :

Sur le Bd F. Roosevelt, une voie de droite réservée aux bus entre le feu du pont de Cauderes et la rue de Cauderes. A ce jour elle débute au niveau de la rue de Cauderes et ce petit tronçon permet aux voitures d'accélérer depuis le pont de Cauderes avant de s'élancer dans la rue de Cauderes.

A l'entrée de la rue de CAUDERES, mieux marquer l'entrée en zone 30, avec un passage piéton surélevé et / ou mieux marqué au sol, mise en place d'une "oreille" pour rendre l'entrée dans la rue moins rapide et sécuriser la traversée des piétons.

2° Réduire le trafic.

Rappelons qu'il s'agit d'un trafic de transit et d'évitement de la barrière de Toulouse à plus de 90%.

La solution idéale serait une mise en contresens partielle ou totale de la rue. Cette décision devrait, bien sûr, se faire de concert avec la mairie de Talence. Le report massif de circulation vers Talence serait peu probable car ne permettant pas de rallier la route de Toulouse.

Une autre option serait de réserver la rue de CAUDERES aux riverains par l'installation d'un panneau « Interdit sauf riverains ou desserte locale » ; si la voirie est de la compétence de Bx Métropole, cette décision relève des pouvoirs du maire en vertu de l'article L. 2213-4 du Code Général des Collectivités territoriales. Les riverains de la rue de Cauderes n'ont pas à supporter le report de trafic dû à l'aménagement des Boulevards sans aménagement conséquent.

Un autre souhait : que cette rue soit autorisée en contresens cyclable (comme le sont la plupart des rues à 30km/h, sauf arrêté spécifique) pour permettre aux cyclistes (dont de nombreux enfants) de ne plus évoluer dans l'illégalité et afin de sensibiliser les automobilistes. Une vélo-rue comme à Bègles pourrait être aménagée afin de sécuriser comme dans l'ensemble de la ville la circulation des vélos.

A ce jour, nous n'avons aucune réponse positive à nos demandes.



3° Végétaliser la rue et revoir l'implantation des bacs au croisement de la rue de Suzon

Cette rue a besoin d'arbres et de végétaux divers pour absorber la pollution de l'air et donner un cadre de vie agréable aux riverains. D'autre part, le bout de la rue de Cauderes au croisement avec la rue de Suzon est encombré de débris et constitue une décharge sauvage au pied des bacs, anciens et dégradés, de récupération de verre et textiles. A revoir leur emplacement, modèle et végétalisation. De même, les abords de la rue de Cauderes sont encombrés de bacs de poubelles non rentrés, de décharges, les pavés sont défaits et envahies d'herbes comme la friche sur le Boulevard vers la Barrière.



LA FRICHE AU 191 ET 193 BOULEVARD F ROOSEVELT



Un arrêté de mise en sécurité a été pris sur ces bâtiments en ruine par les services du centre d'instruction des périls et habitats insalubres : Les piétons au droit de ces immeubles devaient les contourner par des barrières qui en fermaient l'accès mais déplacées vu le temps long de la procédure. Par ailleurs les riverains mitoyens privés d'accès par arrêté depuis un an d'une partie de leur jardin ne peuvent laisser cette partie à l'abandon envahis d'espèces nuisibles et toxiques. Face à l'inexécution par le propriétaire de ses obligations d'entretien de sa propriété, notamment débroussaillage et élagage des arbres classés toxiques et invasifs (*Ailanthus Altissima*) par l'Union Européenne nous avons alerté le médiateur municipal. Ce dernier a décliné notre proposition, pourtant conforme à la loi, de faire exécuter les travaux d'entretien à la place du propriétaire défaillant et de l'astreindre à en régler les frais. Et nous en supportons les conséquences.



Ces immeubles dégradés, un temps squattés, constituent une verrue pour notre quartier. Ils devraient faire l'objet de procédure de réquisition comme le permet la loi afin de permettre une nouvelle occupation « utile » de cet espace foncier abandonné de-

puis 25 ans. Et ce ne sont pas les besoins qui manquent : espaces supplémentaires pour la Ligue contre le Cancer (située en face), accueil de femmes isolées avec enfants, construction de logements accessibles vue la pénurie en cours.

UN PROJET CULTUREL POUR LE QUARTIER : UNE BIBLIOTHEQUE-CAFE ASSOCIATIF

Envisager une bibliothèque-café associatif (un point-bibli comme dans les autres quartiers excentrés de la ville) porté par la cité et ses habitants à la place du studio de danse situé à côté de la Ligue contre le Cancer. Le quartier s'est beaucoup densifié, il y a des écoles à proximité, les bibliothèques de la ville sont éloignées, cela permettrait d'animer la Barrière de Toulouse et de créer un "lieu de rencontre et de culture" qui manque cruellement dans notre secteur. Proposition dont la mairie n'a pas donné suite à ce jour.

JARDIN DU MOULIN D'ARS : DES JEUX D'ENFANTS AU CANIPARC

A l'heure où la mairie de Bordeaux inaugure en grande pompe une nouvelle aire de jeux bien étoffée au square de la rue Bertrand de Goth nous avons constaté avec regret la disparition de l'aire de jeux pour enfants et la création à la place d'un petit caniparc sans distributeur de sacs à crottes ! Et les chiens courent allègrement en liberté dans le parc car le caniparc « beaucoup trop petit » aux dires des propriétaires rencontrés ne répond pas à leurs attentes. Pourquoi un caniparc à la Barrière ? Pour suppléer le manque intra-boulevard ? Dans notre quartier, nous avons déjà un beau caniparc au Jardin des Barrières et vers Talence (impasse Suzon) une grande aire « sauvage » accessibles aux propriétaires de chiens derrière la résidence Voltaire. Pourquoi ne pas interroger les habitants et l'association de quartier afin de connaître les besoins et les réponses qui peuvent être apportées ?



Dans le programme de Pierre Hurmic il est écrit que le jardin du Moulin d'Ars va être ouvert, mais il est déjà ouvert, et fermé comme les autres parcs la nuit. Alors, ouvert jour et nuit au risque d'aggraver l'insécurité du quartier avec plus de points de deal ? Pour répondre à quel besoin ? A quel projet ? On supprime les grilles ? Les murets ? On attend les réponses.

BRÈVES DE QUARTIER : PRÈS DE CHEZ VOUS

REPAS DE QUARTIER : UN MOMENT DE RENCONTRE AMICAL



CAUDERES a organisé un pique-nique de quartier le vendredi 12 Septembre. Un très bon moment qui a permis aux riverains de se rencontrer, toute générations confondues !

Chacun y est allé de sa participation pour rendre ce moment convivial.

Quel plaisir également d'apaiser la rue de Cauderes pour quelques heures et bénéficier ainsi d'une vraie vie de quartier.

ÉCHOPPE SENIOR : UN ATELIER CUISINE

Pousser la porte de cette Échoppe du 28 boulevard Albert 1er, c'est découvrir un vrai lieu de vie et de convivialité.

Ouverte à tous (Bordelais ou non) du lundi au vendredi de 10h30 à 17h30, vous pouvez tout aussi bien y déjeuner (prix du repas selon revenus) qu'y passer un moment à discuter, jouer à des jeux de société ou participer à des ateliers variés (boissons chaudes offertes).



Jeudi 16 avril 10h à 12h La cuisine du marché

Mercredi 13 mai 10h à 12h Gaufres salées, gaufres sucrées

Jeudi 11 juin 10h à 12h La cuisine anti-gaspillage

Et dans les tuyaux pour bientôt des ateliers sur l'astronomie...

Inscriptions par mail : h.bezanger@mairie-bordeaux.fr ou par téléphone au 0 800 625 885 (puis taper 3)

REJOIGNEZ-NOUS ! PARTICIPEZ ! DONNEZ VOTRE AVIS

Nom :Prénom :

Adresse :

Tél. (facultatif) : Email (facultatif mais utile pour vous envoyer des informations) :

Cotisation 2025 : 10 € ; Cotisation solidaire : 5 € ; Cotisation de soutien : 20 €

Adressez vos chèques libellés à l'ordre d' «ASSOCIATION CAUDERES» à CAUDERES/Nansouty Village ,40 rue du Sablonat, 33800 Bordeaux ou adhérez en ligne par Hello Asso :

<https://www.helloasso.com/associations/cauderes> ou en scannant le code.

Association Loi 1901- J.O 11/01/1995 - cauderes@gmail.com

Merci à Agnès, Anne-Marie, Cécile, Cathy, Christophe, Dominique, Emmanuel, Françoise(s), Frédéric, Hélène, Joana, Richard

